**Histoire des avions**

Même si de nombreuses tentatives pour voler avaient été faites auparavant, ce n'est que le 14 octobre 1897 qu'un "avion", piloté par [Clément Ader](https://fr.vikidia.org/wiki/Cl%C3%A9ment_Ader), aurait réussi à voler sur 300 [m](https://fr.vikidia.org/wiki/M%C3%A8tre). L'avion a peut-être réussi un décollage, mais sans pilotage réel. Le 17 décembre 1903, sur une plage de [Caroline du Nord](https://fr.vikidia.org/wiki/Caroline_du_Nord), les [frères Wright](https://fr.vikidia.org/wiki/Orville_et_Wilbur_Wright) réalisent une première vraie performance en parcourant environ 500 m de vol contrôlé, à bord de leur *Wright Flyer*, un biplan propulsé par deux hélices.

Le 12 novembre 1906, le Brésilien [Alberto Santos-Dumont](https://fr.vikidia.org/wiki/Alberto_Santos-Dumont) réussit un bond de deux cent vingt mètres sur la pelouse de [Bagatelle](https://fr.vikidia.org/w/index.php?title=Parc_de_Bagatelle&action=edit&redlink=1) à Paris. Le 21 mars 1908, [Léon Delagrange](https://fr.vikidia.org/w/index.php?title=L%C3%A9on_Delagrange&action=edit&redlink=1) réussit le premier vol avec comme passager [Henri Farman](https://fr.vikidia.org/w/index.php?title=Henri_Farman&action=edit&redlink=1). Le 10 octobre 1908, l'avion de Farman volant à 52 km/h bat le record de vitesse.

Le 9 juillet 1909, [Louis Blériot](https://fr.vikidia.org/wiki/Louis_Bl%C3%A9riot), réalise le premier voyage aérien en reliant Guillerval-Mondésir à Chevilly. Le 27 juillet 1909, Blériot fait la traversée Calais-Douvres au-dessus de la [Manche](https://fr.vikidia.org/wiki/Manche_%28mer%29) et parcourt les 38 km en 37 minutes

*« Avion » expliqué aux enfants par Vikidia, l’encyclopédie junior*